**УТВЕРЖДАЮ:**

Директор ООО «Автошкола "ВИЛЛиС"

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_И.В. Жуков

«09» февраля 2021г.

Приказ № 106-УЧ от 09.02.2021г.

**ПОЛОЖЕНИЕ**

**О ПРОВЕДЕНИИ ВНУТРЕННИХ ЭКЗАМЕНОВ**

**(ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ)**

1. **ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.**

1.1. Настоящее Положение разработано в соответствии с Законом РФ от 29.12.2012 № 273 ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Уставом ООО «Автошкола «ВИЛЛиС» (далее Автошкола), Положением об учебном центре и регламентирует содержание и порядок промежуточной и итоговой аттестации обучающихся Автошколы.

1.2. Положение о промежуточной и итоговой аттестации обучающихся утверждается директором Автошколы.

1.3. Положение является локальным нормативным актом, регламентирующим деятельность Автошколы.

1.4. Промежуточная и итоговая аттестация проводятся с целью:

- установления фактического уровня теоретических знаний и успеваемости, обучающихся по предметам, предусмотренным учебным планом, их практических умений и навыков.

- соотнесения уровня знаний обучающихся с требованиями образовательного стандарта.

- контроля за выполнением учебных программ и тематических планов в изучении учебных предметов.

1.5. Промежуточная аттестация подразделяется на текущую и промежуточную, включающие в себя поурочное и тематическое оценивание результатов учебы обучающихся.

1.6. Для определения качества усвоения учебного материала и оценки знаний обучающихся проводятся итоговые занятия. По результатам итоговых занятий определяется готовность каждого обучающегося и в целом учебной группы к итоговой аттестации. Лица, получившие положительные оценки по всем предметам обучения допускаются к итоговой аттестации.

1.7. Итоговая аттестация проводится у группы учащихся, прошедших полный курс обучения в соответствии с программой обучения. По результатам итоговой аттестации учащимся выдается свидетельство об окончании Автошколы, или принимается решение о переводе или отчислении.

**2.ПРОМЕЖУТОЧНАЯ АТТЕСТАЦИЯ*.***

2.1. Промежуточная аттестация подразделяется на текущую и по завершении отдельных этапов обучения, включающие в себя поурочное и тематическое оценивание результатов учебы обучающихся.

2.2. Текущая аттестация:

2.2.1. Целью текущей аттестации является выявление затруднений обучающихся для устранения пробелов в теоретических знаниях обучающихся.

2.2.3. Текущая аттестация проводится по всем учебным программам. Текущая аттестация обучающихся осуществляется в виде тестов или опроса, без фиксации отметок в классных журналах.

2.2.4. Формы текущей аттестации определяет преподаватель с учетом контингента обучающихся, содержания учебного материала и используемых образовательных технологий.

2.3. Промежуточная аттестация:

2.3.1. Промежуточная аттестация проводится по завершении отдельных теоретических и практических этапов обучения по всем учебным программам.

2.3.2. Промежуточная аттестация по завершении отдельных практических этапов обучения проводится путем практического контрольного занятия в соответствии с учебными и тематическими планами обучающихся и оценивается в соответствии с прилагаемым Перечнем "Ошибок и нарушений" применяемых на экзаменах в ГИБДД, (5 и более ошибок - «НЕ СДАЛ», менее 5 или полное отсутствие ошибок «СДАЛ»).

2.3.3. Периодичность промежуточной аттестации по теоретическому и практическому обучению проводится поэтапно, после прохождения соответствующих блоков пройденных тем, и применяется преподавателями для каждой группы обучающихся в индивидуальном порядке.

**3. ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ (внутренний экзамен).**

3.1. Итоговая аттестация проводится в группе обучающихся, прошедших полный курс обучения в соответствии с утвержденной программой обучения.

3.2. Целью и содержанием итоговой аттестации является установление соответствия содержания и качества подготовки, обучающихся требованиям государственных образовательных стандартов.

3.3. Итоговая аттестация проводится в виде внутренних экзаменов по предметам:

Теоретической части обучения:

- Основы законодательства в сфере дорожного движения

- Устройство и техническое обслуживание транспортных средств

- Основы безопасного управления транспортным средством

- Первая помощь

Практической части обучения:

- Вождению.

3.4. Теоретический внутренний экзамен проводится в тестовой форме при помощи компьютерной программы или путем письменного опроса по билетам, утвержденным Департаментом обеспечения безопасности дорожного движения МВД России.

3.5. Теоретический внутренний экзамен считается сданным, если обучающийся допустил не более четырех ошибок включительно из предложенных двух экзаменационных билетов (по 20 задач в каждом) в течение отведенного на их решение времени (40 минут). При этом не более двух ошибки в билете. Каждый билет должен содержать 20 вопросов, а каждый вопрос от двух до пяти ответов, один из которых правильный. Содержание билетов должно соответствовать программе и отражать специфику подготовки водителей транспортных средств категории «В». Если обучающий допустил две ошибки в одном блоке, экзамен считается не сданным. Если обучающийся, допустил одну или две ошибки в разных блоках, то ему дается пять или же десять дополнительных вопросов и дополнительное время на ответы на эти вопросы (от 5 до 10 минут в зависимости от количества ошибок), в данном случае ошибки допускать нельзя.

3.6. В случае если во время проведения экзамена обучающийся использует какую-либо литературу, средства связи или переговаривается с другими обучающимися, атак же самостоятельно переключает экзаменационный билет без фиксации результата, то экзамен прекращается досрочно с отрицательной оценкой «НЕ СДАЛ».

3.7. В течение пяти дней, но не позднее 10 дней, после сдачи внутреннего экзамена обучающийся обязан выйти на сдачу теоретического экзамена в ГИБДД.

3.8. В случае если обучающийся не вышел или не сдал теоретический экзамен в ГИБДД в установленный срок, он обязан повторно пересдать теоретический внутренний экзамен в Автошколе.

3.9. В случае отрицательной оценки «НЕ СДАЛ» по теоретическому экзамену в ГИБДД, обучающийся обязан повторно сдать теоретический внутренний экзамен в Автошколе.

3.10. Внутренний экзамен по вождению автомобиля проводится в соответствии с методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права управления транспортным средством. Уровень подготовленности обучающихся оценивается на каждом этапе по трехбальной системе:

«хорошо»– при выполнении каждого из упражнений без штрафных баллов;

«удовлетворительно»– при получении не более двух штрафных баллов;

«неудовлетворительно» – при получении не более четырех штрафных баллов;

3.11. До первой части внутреннего практического экзамена обучающийся допускается при условии успешной сдачи теоретического внутреннего экзамена и предварительного согласования с мастером производственного обучения вождению (МПОВ).

3.12. Лица, не вышедшие на внутренний экзамен или не сдавшие его по уважительным причинам, допускаются к следующей его сдаче с очередными группами, а получившие неудовлетворительные оценки допускаются к повторной сдаче после рекомендуемой дополнительной подготовки. В случае, если обучающийся получил неудовлетворительную оценку по какому-либо предмету либо части экзамена по практическому вождению автомобиля, пересдача ранее сданных предметов (теоретического экзамена и первого этапа по практическому вождению автомобиля) не требуется.

3.13. Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом, который подписывается председателем, членами экзаменационной комиссии, директором Автошколы и скрепляется печатью.

3.14. Лицам, положительно аттестованным, по результатам итоговой аттестации выдается свидетельство об окончании Автошколы, или принимается решение о переводе или отчислении.

3.15. После успешной сдачи теоретического и практического внутренних экзаменов обучающиеся допускаются до квалификационного экзамена в ГИБДД, который проводится в соответствии с графиком, установленным Автошколой.

**4. ТРЕБОВАНИЯ К ЭКЗАМЕНАЦИОННОЙ КОМИССИИ.**

4.1.Экзаменационную комиссию возглавляет председатель, имеющий высшее образование. Члены экзаменационной комиссии должны иметь высшее или среднее профессиональное образование.

4.2. Каждый член экзаменационной комиссии должен быть не моложе 22 лет, иметь водительское удостоверение, подтверждающее право на управление транспортными средствами категории «В», по которой будет проводиться экзамен, стаж управления не менее 3 лет.

4.3. Члены экзаменационной комиссии обязаны знать:

- правила дорожного движения и основы безопасного управления транспортным средством;

- содержание и структуру учебного плана и программ по учебным предметам;

- методику обучения, компьютерные программы для проведения практических занятий контроля знаний обучающихся;

- устройство и правила эксплуатации транспортных средств;

- основы психофизиологии труда и этики поведения водителей;

- основы оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях (далее – ДТП);

- правовые основы дорожного движения;

- порядок приема квалификационных экзаменов на получение права управления транспортным средством;

- требования по обеспечению охраны труда и техники безопасности в учебном процессе.

**5. Оформление результатов промежуточной аттестации**

5.1. Итоговая оценка за аттестацию выставляется за устный ответ или выполненные упражнения с учетом текущих оценок за теоретическое и практическое  обучение,   посещаемости,   мониторинга   качества знаний обучающегося, с учетом мнения преподавателя и мастера производственного обучения вождению транспортных средств.

 5.2. Обучающиеся, прошедшие промежуточную аттестацию по теоретическому обучению после изучения «Правила дорожного движения» предмета «Основы законодательства в сфере дорожного движения», предмета «Психофизиологические основы деятельности водителя» и получившие «зачёт» по практическому вождению на закрытой площадке (автодроме), допускаются к вождению автомобиля в условиях реального дорожного движения.

5.3.  Результаты промежуточной аттестации оформляются протоколом.

5.4.   Протоколы промежуточной аттестации подписываются преподавателем и директором Автошколы.

5.5. Протоколы промежуточной аттестации подлежат хранению в течение всего срока обучения учащихся группы.

5.6.  На основе анализа аттестации намечаются и осуществляются меры по улучшению качества профессиональной подготовки водителей транспортных средств.

**6. Оформление результатов итоговой аттестации**

6.1.  Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом внутреннего экзамена.

 6.2. Протокол подписывается всеми членами экзаменационной комиссии. В протокол должны быть внесены фамилия, имя, отчество, дата рождения всех экзаменуемых обучающихся, а также номера свидетельства об окончании автошколы. В протоколе должны быть указаны обучающиеся, не сдавшие экзамены и причины, по которым они не сдавали экзамены.

 6.3. Срок хранения протоколов – 5 [лет](http://letu.ru/).

 6.4. По результатам протокола выписывается свидетельство об окончании ООО «Автошкола «ВИЛЛиС».

6.5. На основании протокола формируются списки лиц, допущенных к государственной итоговой аттестации в органах ГИБДД.

При утере свидетельства или невозможности его дальнейшего использования организация, выдавшая оригинал, обязана выдать дубликат на основании письменного заявления владельца свидетельства за дополнительную плату, согласно прейскуранту.

**7. Отчётная документация**

 7.1.   Документацией для проведения итоговой аттестации являются:

-  протокол итоговой аттестации;

- книга выдачи свидетельств об окончании ООО «Автошкола «ВИЛЛиС».

7.2. Срок хранения документации:

-  карточки учёта вождения автомобиля – 3 года;

-  журнал учебной группы – 1 [год](http://letu.ru/);

-  протокол итоговой аттестации – 5 [лет](http://letu.ru/).

- книга выдачи свидетельств об окончании – 15 [лет](http://letu.ru/).

-  список учебной группы из журнала – 5 [лет](http://letu.ru/).